

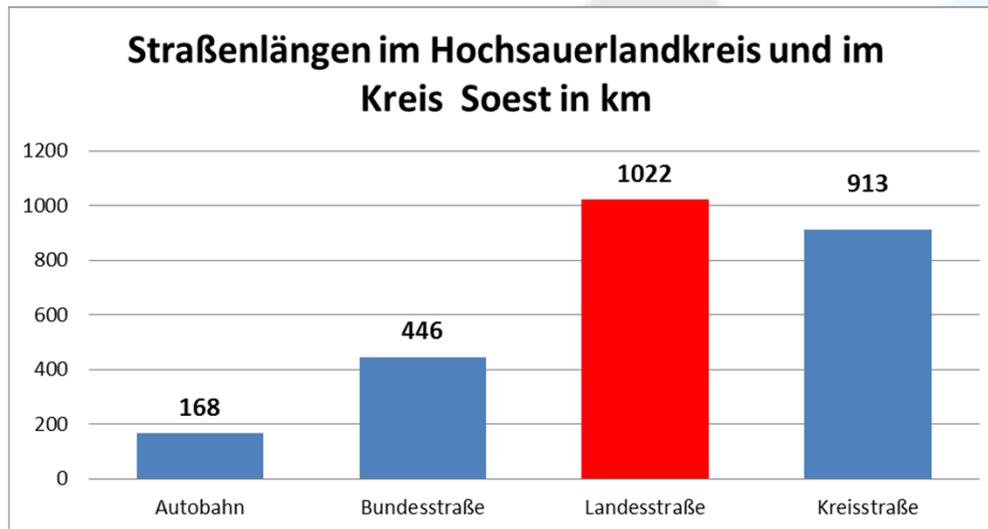
# Warum braucht die Region Hellweg-Sauerland mehr Mittel für die Landesstraßen?



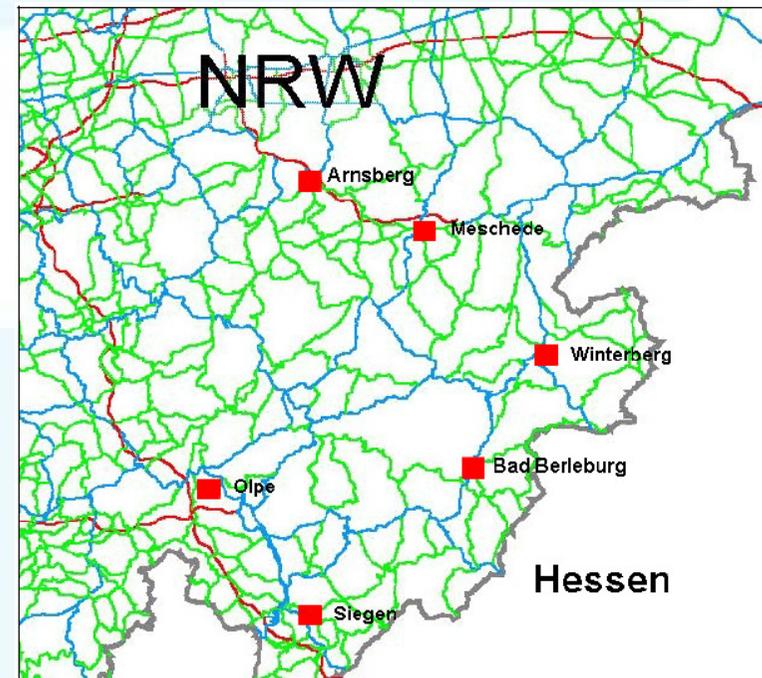
## Wahl der schlechtesten Landesstraße im Kammerbezirk

# Bedeutung der Landesstraßen für die Region Hellweg-Sauerland

Zentrale Erschließungsbedeutung für den ländlichen Raum

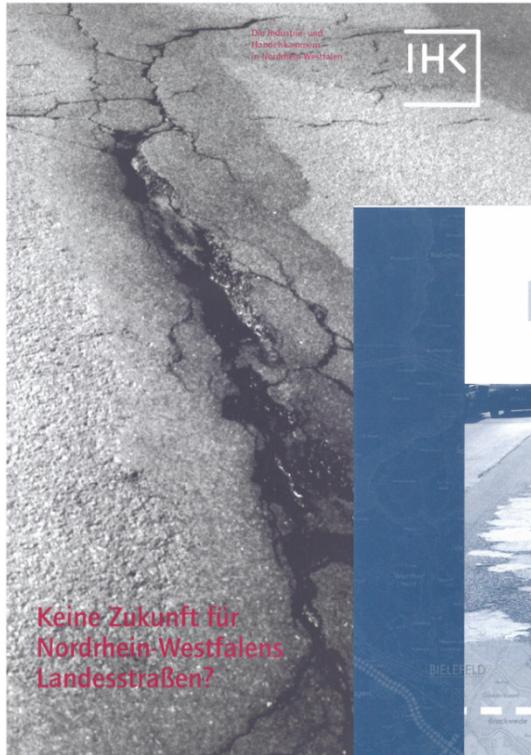


Angaben gerundet in km / Quelle: Straßen.NRW

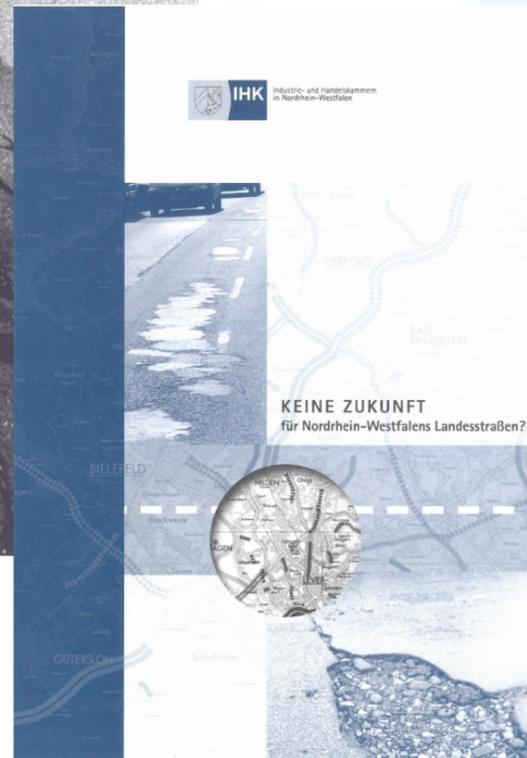


Quelle: Verkehrsverband Westfalen; Landesstraßen – eine vernachlässigte Straßenkategorie, Dortmund 2008

# Was bisher geschah!



90er Jahre



2002

## Kürung der schlechtesten Landesstraße - 2002

L 541 Wenner Stich – Wenholthausen in Eslohe



## Zustand der Landesstraßen in 2004

„Damit kann zusammenfassend festgestellt werden, dass das Netz der Landesstraßen in Südwestfalen einen überdurchschnittlich schlechten Zustand aufweist.

Während in NRW im Schnitt 42 % der Landesstraßen in einem schlechten oder sehr schlechten Zustand sind, reicht der Anteil im südwestfälischen Straßennetz fast an die 60 %-Marke heran.“

Es werden ca. 100 Mio. € pro Jahr für die Straßenerhaltung benötigt, um den Zustand des Landesstraßennetzes von 2004 zu halten und ca. 130 Mio. €, um den Zustand zu verbessern. Es wäre somit der gesamte Mittelansatz in die Straßenerhaltung zu investieren, um den Zustand zu halten bzw. zu verbessern.

Quelle: Steinbrecher, Jürgen; Schubert, Torsten (2008): Landesstraßen – eine vernachlässigte Straßenkategorie. Bedeutung des Landesstraßennetzes für Südwestfalen. Verkehrsverband Westfalen e.V., Dortmund.

# Zustand der Landesstraßen in 2008

„Die Ergebnisse machen damit deutlich, dass es mit den investierten Finanzmitteln für Instandsetzung und Erneuerung nicht möglich war, den – ohnehin schon schlechten – Zustand von 2004 bei den Substanzwerten zu halten.“

## Prognose 2024

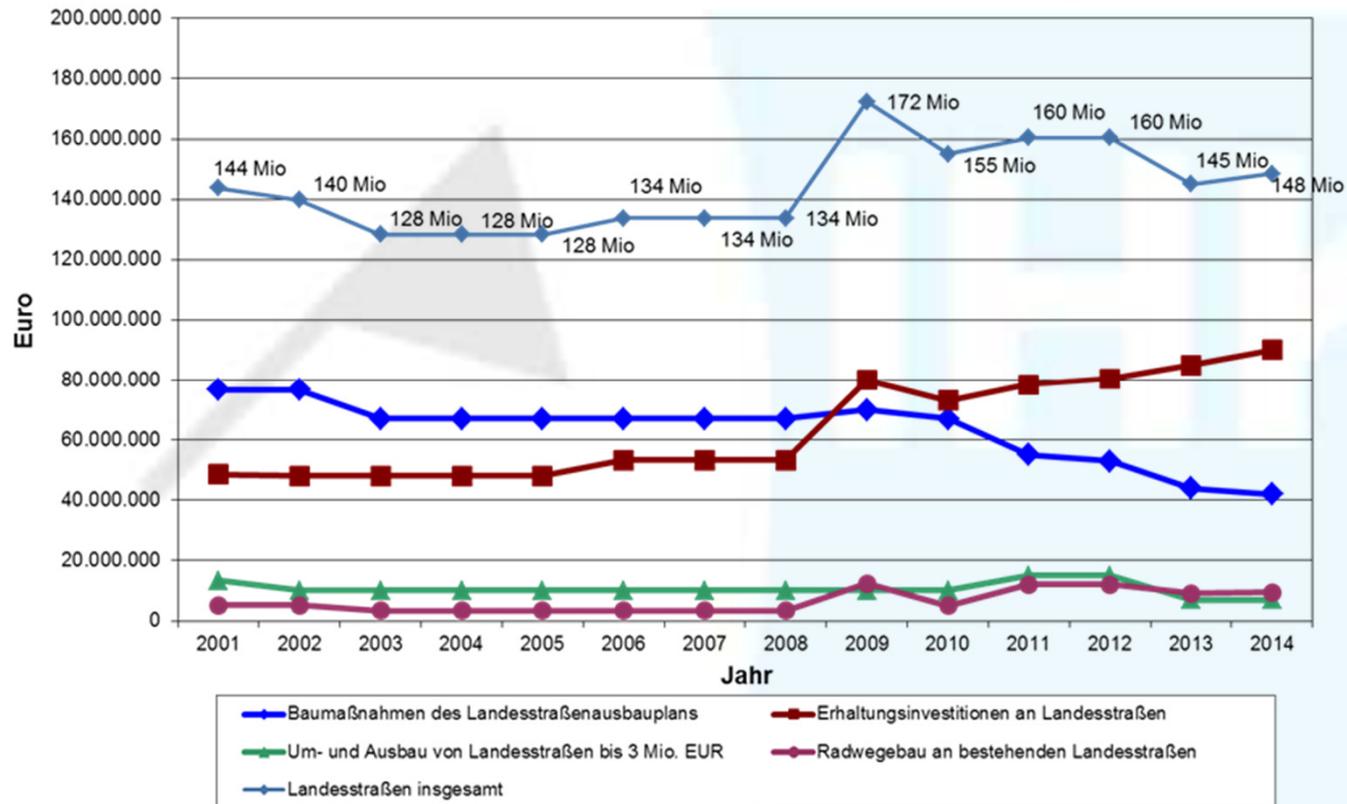
Aus dem schlechten Straßenzustand ergibt sich ein enormer Finanzbedarf für die Erhaltung in der Zukunft. Für den Fall, dass in den nächsten 15 Jahren jährlich etwa 70 Mio. Euro in den Haushaltstitel 777 11 eingestellt würden, ergäben sich nach entsprechenden Modellrechnungen im Jahr 2024 Straßenzustände, die noch schlechter wären als im Jahr 2008. Der Anteil an Straßen mit sehr schlechtem Gebrauchswert würde sich verdreifachen.

Insgesamt reicht demnach ein derartiger Mittelansatz nicht einmal aus, den Status der Landesstraßen aus dem Jahr 2008 zu bewahren. Der Nachholbedarf wird sich konsequenterweise im Verlauf des Prognosezeitraumes weiter erhöhen, voraussichtlich sogar verdoppeln. Am Ende des Prognosezeitraumes im Jahr 2024 wird statistisch gesehen für jeden sechsten Kilometer Landesstraße die Sicherheit nicht mehr gewährleistet sein.

Quelle: Steinbrecher, Jürgen (2012): Studie zum Zustand der Landesstraßen in Südwestfalen. Fortschreibung von Daten und Aktualisierung von Ergebnissen der Landesstraßenstudie aus dem Jahr 2008. Siegen.

# Substanzverzehr bei den Landesstraßen

**Mittelverteilung für den Landesstraßenbau in NRW**  
(Quelle: Ansätze in den Haushaltsplänen der Landesregierung)



Seit dem Jahr 1980 sind – bei zunehmender Verkehrsstärke – die investiven Ausgaben von umgerechnet 278,7 Millionen Euro auf 148,4 Millionen Euro im Jahr 2014 gesunken.

# Beispiele aus 2013: Sperrung der L 748 wegen Winterschäden

Anröchte-Altenmellrich – Warstein-Sichtigvor



<http://www.derwesten.de/staedte/warstein/pater-nikodemus-strasse-ab-heute-gesperrt-aimp-id7646816.html>

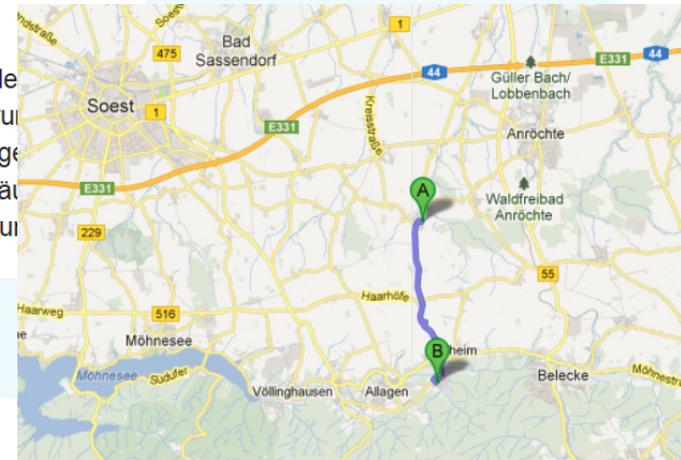
## Pater-Nikodemus-Straße ab heute gesperrt

22.02.2013 | 00:18 Uhr

Wegen des schlechten Fahrbahnzustandes wird ab heute die Pater-Nikodemus-Straße (L 748) zwischen Sichtigvor und der K 8 in Richtung Altenmellrich für den Durchgangsverkehr gesperrt. „Im Rahmen von Unterhaltungsmaßnahmen können die Frostschäden nicht mehr beseitigt werden“, teilt die Regional-Niederlassung Sauerland-Hochstift des Landesbetriebs Straßen.NRW mit. Um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten, sei eine umfangreiche Sanierung der Landesstraße erforderlich, die aber zeitlich noch nicht festgelegt ist.

Durch die unzureichende Tragfähigkeit des Untergrundes entstehen Frostschäden. Während der Frostperiode gefriert durch Risse in der Fahrbahnoberfläche eindringendes Wasser im Untergrund und vergrößert dadurch sein Volumen. In der Tauperiode entstehen dann an Stelle der vorherigen Eislinsen Hohlräume, die die Tragfähigkeit des Straßenoberbaues weiter herabsetzen. Nach häufigen Frost- und Tauwechseln wird unter Verkehrsbelastung schließlich der Straßenbelag zerstört, durch die aufgebrochene Oberfläche dringt wiederum Wasser in den Untergrund und der beschriebene

Quelle: [www.derwesten.de](http://www.derwesten.de) vom 22.03.2013



Quelle: Google maps

# Wahl der schlechtesten Landesstraße 2013/2014

## Auswahlkriterien:

- **Verbindungsfunktion**
- **Durchschnittliche tägliche Verkehrsbelastung**
- **Straßenzustand**



Landesgrenze: L 740 - Medebach

- **Hochsauerlandkreis:**
  - L 519: Ortsdurchfahrt Sundern-Stemel
  - L 537: Ortsdurchfahrt Arnsberg-Holzen
  - L 544: Arnsberg-Ainkhausen
  - L 685: In der Flamke (Sundern)
  - L 686: Sundern-Westenfeld
  - L 735: Arnsberg-Wennigloh
  - L 740: Medebach – Landesgrenze Hessen
  - L 776: Heringhausen
  - L 776: Westernbödefeld – Bad Fredeburg
  - L 872: Küstelberg-Wissinghausen
- **Soest:**
  - L 670: Möhnensee-Berlingsen
  - L 732: Arnsberg-Neheim – Ense-Höingen
  - L 735: „Lattenberg“
  - L 735: Warstein-Suttrop

# Einige der Mitfavoriten ...

## L 735: Arnsberg-Wennigloh





## L 732: Ense-Höingen



## L 735: „Lattenberg“ zwischen Arnsberg-Oeventrop und Warstein-Hirschberg



Und die  
„traurigen Gewinner“  
sind ...

# L 519: Ortsdurchfahrt Sundern-Stemel



## **Verbindungsfunktion:**

- Hauptverkehrsanbindung der Stadt Sundern als wichtigem Industriestandort in der Region (über 60 % der Arbeitsplätze im produzierenden Gewerbe)
- Herausragende Bedeutung für Private & Unternehmen (hohe Pendlerverflechtung mit dem Arnsberger Raum)
- Unter anderem direkte Anbindung mehrerer Gewerbestandorte

## **Durchschnittliche tägliche Verkehrsbelastung:**

- Ortsausgang Hachen: 9.169
- Ortseingang Sundern: 14.631

## **Straßenzustand:**

- Sehr schlechter Straßenzustand, tiefe Schlaglöcher, zum Teil wegbrechende Bankette
- Landesstraße führt durch Wohngebiet (Gefahrenpotential)
- Gefahr für Kinder durch verlängerte Bremswege
- Starke Belästigung für Anwohner

# L 670: B 516 - Möhnesee-Berlingsen – Soest-Lendringsen



## Die L 670 im Detail

### **Verbindungsfunktion:**

- Anbindung zur B 516
- Wichtige Verbindungsfunktion zwischen dem Raum Möhnesee und dem Raum Soest und weiter Richtung Hamm (hohe Pendlerverflechtungen)

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsbelastung:** 1.124

### **Straßenzustand:**

- Abschnittsweise starke Risse / Schlaglöcher
- Wellen und Unebenheiten

# Forderungen des Verkehrsausschusses der IHK Arnsberg

- Aufstockung der investiven Ausgaben für den Aus- und Neubau sowie für Erhaltungsmaßnahmen.
- Zeitnahe Investitionen in den Erhalt des Landesstraßennetzes, um den weiteren Substanzverzehr aufzuhalten.
- Mittelvergabe nicht allein an Belastungsfaktoren ausrichten.

